

107年5月15、16日

南投縣東埔國小

單車行腳、關懷鄉野高年級自我挑戰露營

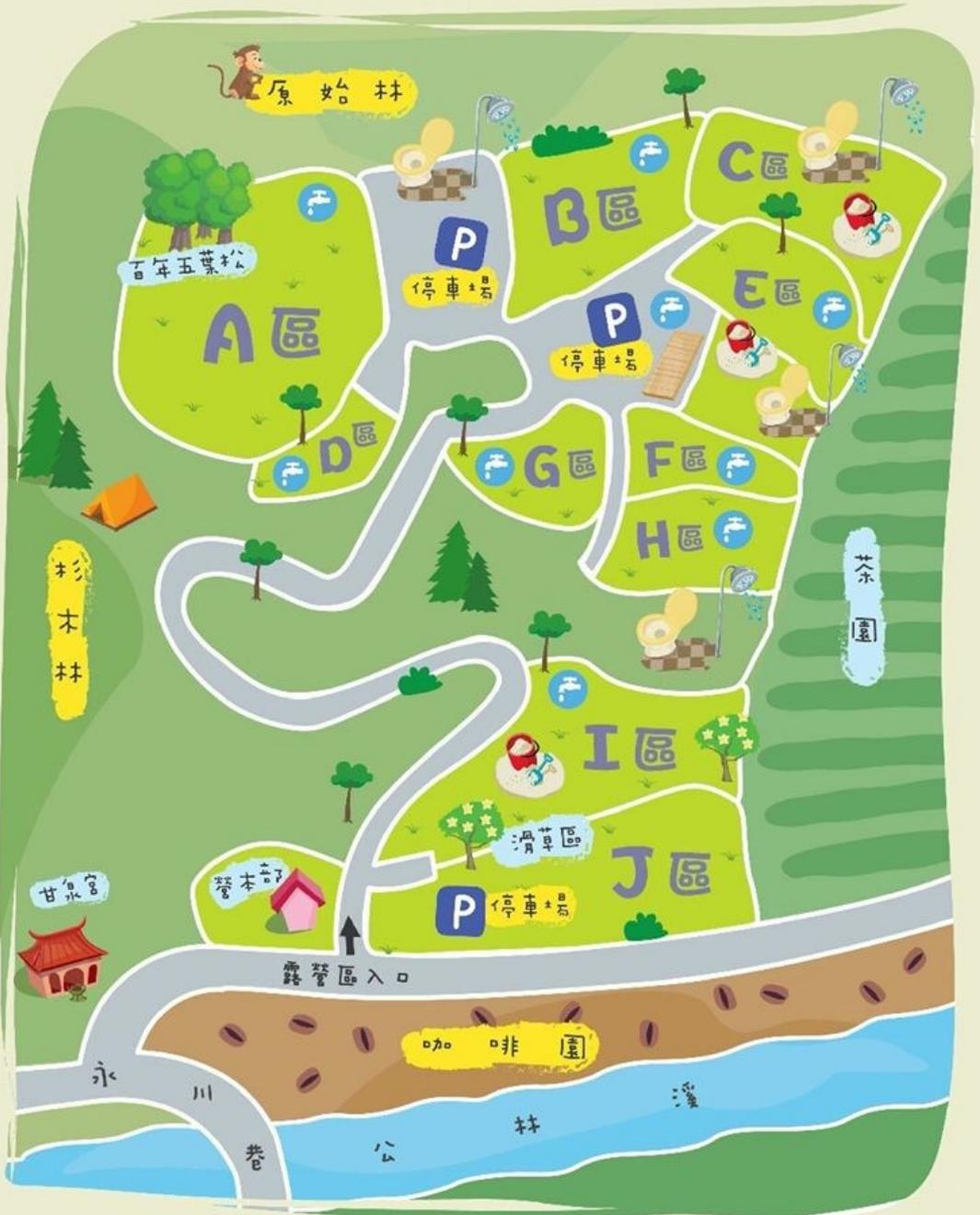
班級：_____

座號：_____

姓名：_____

威廉莊園

營地配置



活動流程

時間	地點	活動內容
第一天行程 (5月15日星期二)		
06:50~7:00	到校	集合整隊，七點出發
07:00~07:35		東埔=>和社
07:35~08:10		和社=>信義 7-11
08:10~09:00	信義 7-11	吃早餐
09:00~10:30		信義 7-11=>車埕
10:30~13:30	車埕	遊車埕
13:30~15:00		車埕=>露營區(威廉莊園)
15:00~17:00		搭設露營帳棚
17:00~19:30	露營區	野炊達人
19:30~21:30		歡樂遊戲 OR 表演(爐邊談話)
21:30		洗淨一天塵埃、靜謐夜晚營帳睡夢中
第二天行程(5月16日星期三)		
6:30~7:00		起床盥洗
7:00~8:30		準備早餐、用餐
9:00~		拆卸帳篷、恢復場地(11時前離開)
11:00~12:00	向山行政中心	向山用餐(水里訂便當)
		回程

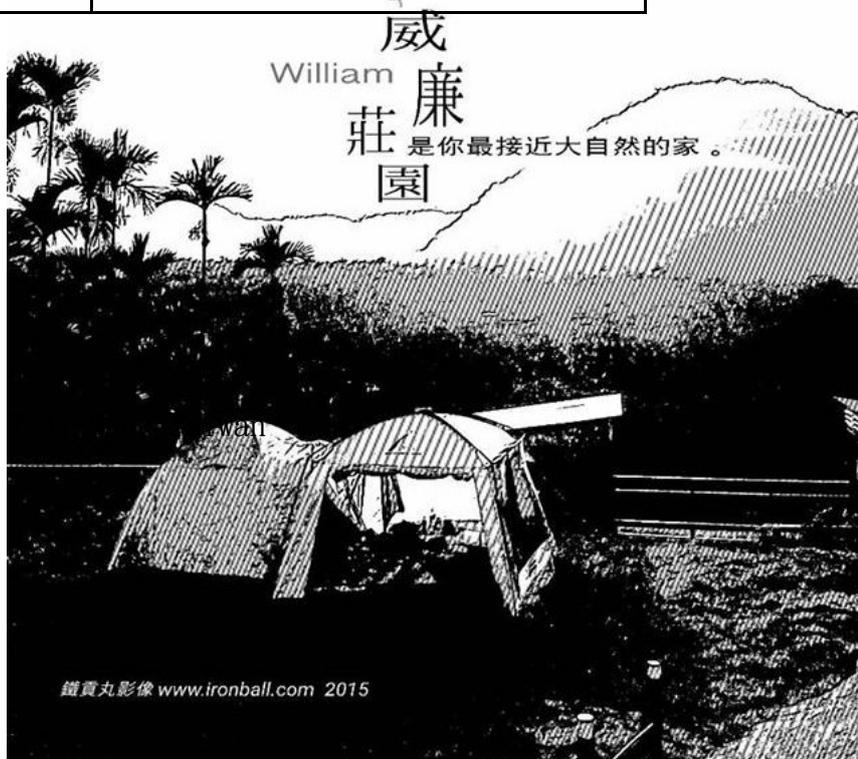
營區地點

威廉莊園露營區

(google map 搜尋 威廉莊園)

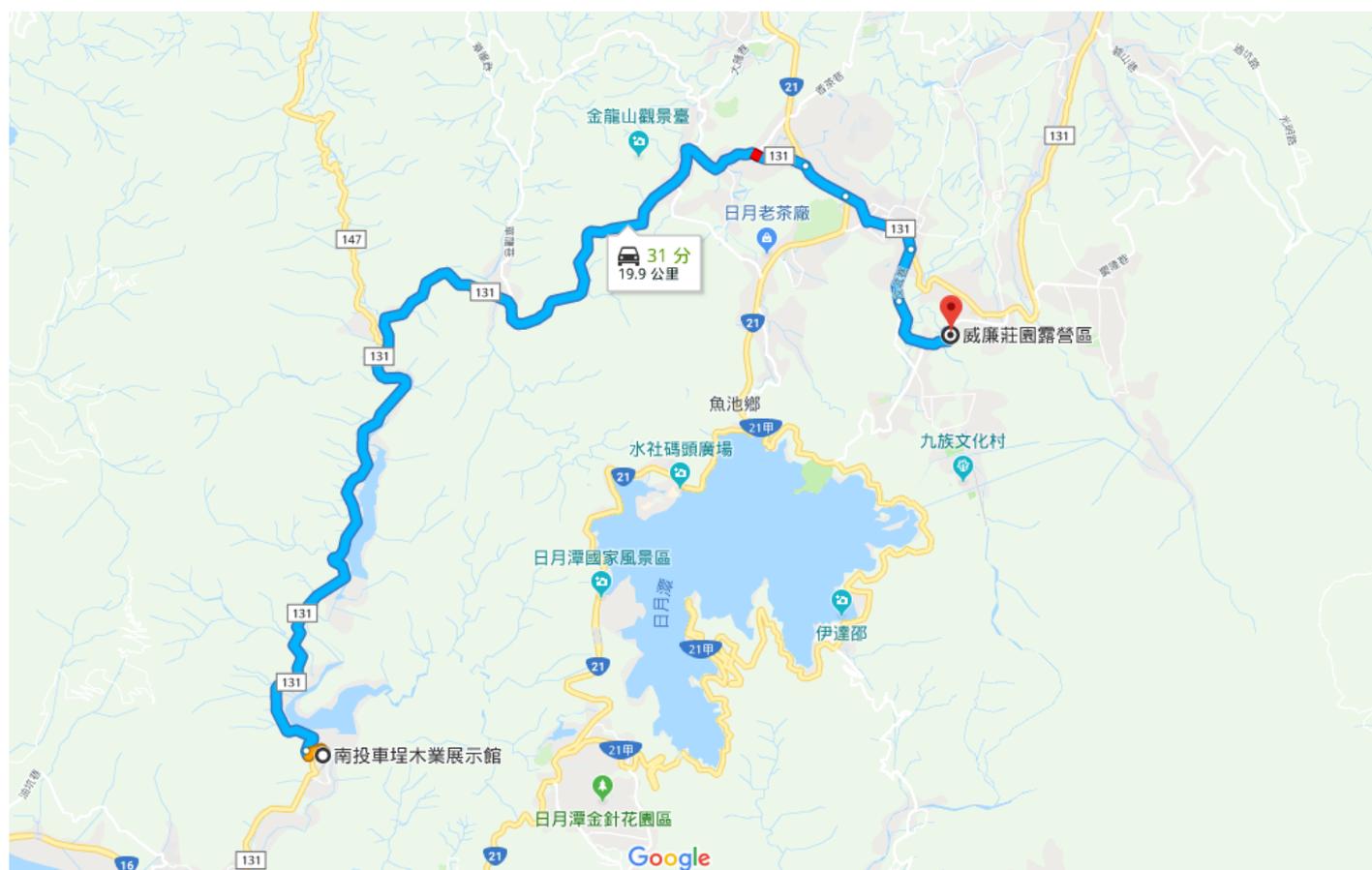
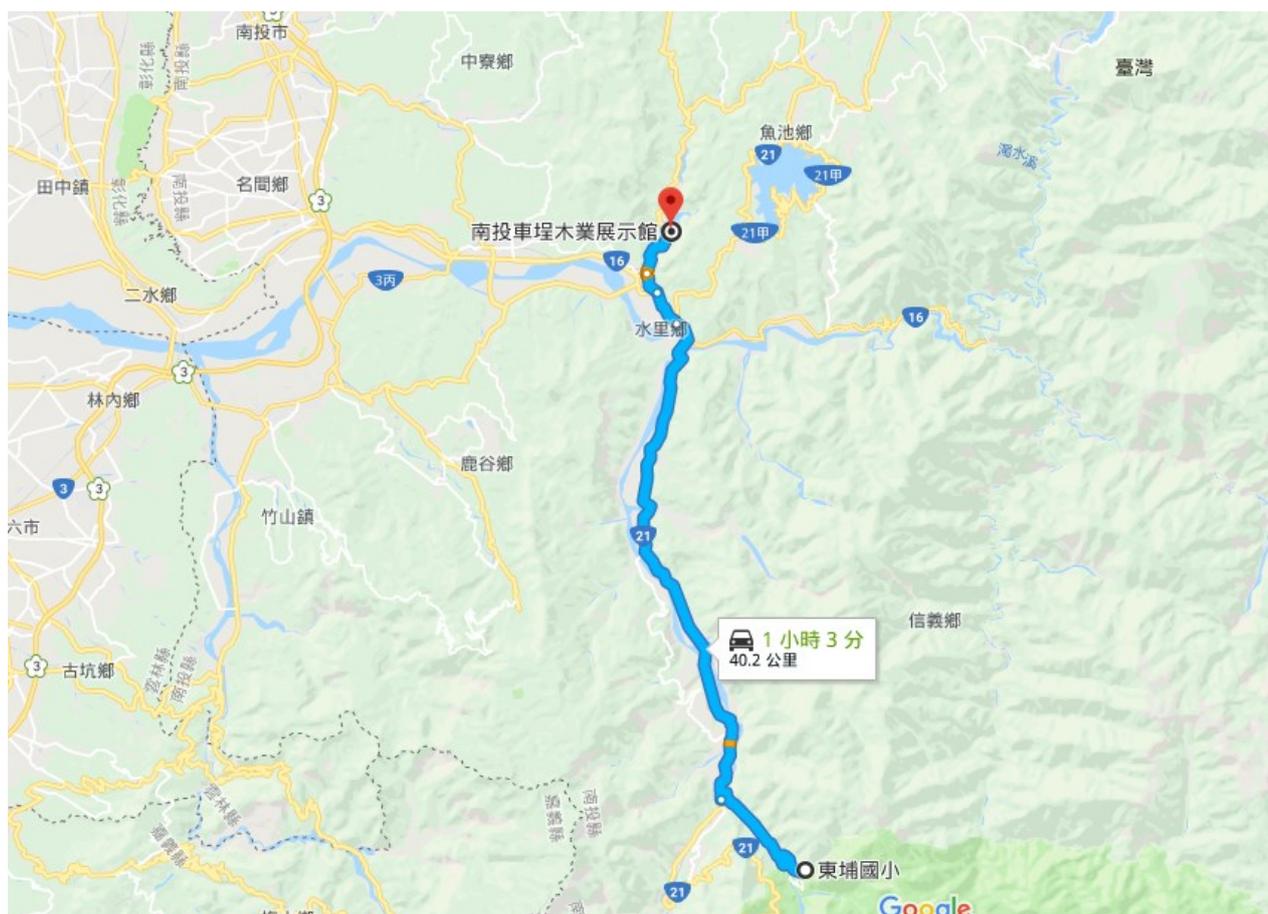
南投縣魚池鄉大林村永川巷 Yüchih,

通話 0933 510 320



路線圖

DAY 1

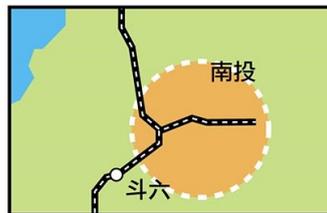


車埕

車埕位於南投縣水里鄉明潭壩頂下方，日治時代為了輸出埔里糖廠所產的蔗糖，於1916年修築埔里至車埕的輕便車鐵道，後來為因應日月潭第一發電所(大觀發電廠)的興建，便拓寬車埕至二水間的七分車鐵道匯入西部幹線，1922年完工，成為今日的集集鐵路支線；工程技師、建築工人再加上輕便車的客貨運，為車埕帶來了前所未有的熱鬧景象；由於車埕的地勢平坦、腹地廣大，當時由埔里運出的蔗糖皆在車埕裝車轉運，常有上百台的輕便車停放於此，於是有人以閩南話稱之為「車場」，因此這裡就叫做車埕；直到1937年電廠完工，工程人員撤離，讓車埕這個小鎮又恢復原來的平靜。



集集線	
行駛於台中 ↔ 車埕、彰化 ↔ 車埕間 少部分車次僅行駛至二水或田中	
往返區間	建議轉乘站
斗六、嘉義方向 ↔ 集集線	二水
台中、彰化方向 ↔ 集集線	二水



車埕火車站建於日治時代，是集集支線鐵路的終點站，集集線全長29.7公里，是台鐵支線中最長的一條鐵路，從二水站上車，飽覽沿線風光，在穿越第五座隧道後，視野從隧道裡的一片漆黑，到眼前藍天綠林的豁然開朗，有如進入桃花源般的意境，因而又有「秘密花園」之稱。

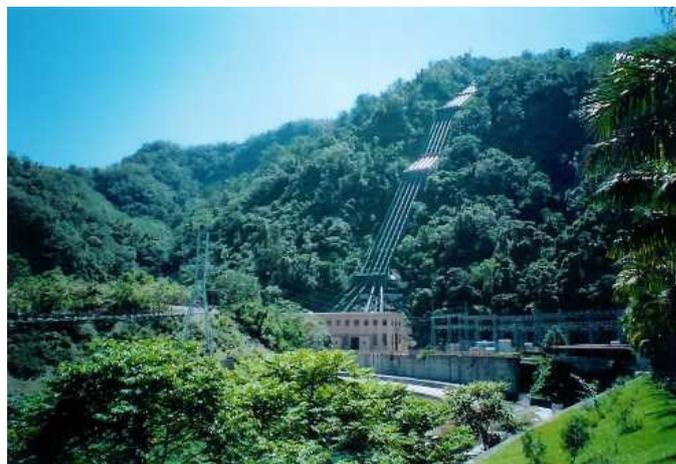


車埕

四大產業文化



民國元年日本台灣總督府為運輸埔里所生產的蔗糖，鋪設埔里到車埕再延伸到二水然後匯入南北縱貫線的輕便車道，鋪設工程於民國五年完成，開啟了車埕的鐵道文化。



民國八年日本台灣總督府，為發展台灣工商業選定大觀發電廠，建廠開發電力資源，於民國二十三年完成 開啟了車埕的電力文化。



民國四十八年，有台灣木業鉅子之稱的振昌木業公司的創始人孫海先生在車埕設立營業總部，開啟了車埕的木業文化。

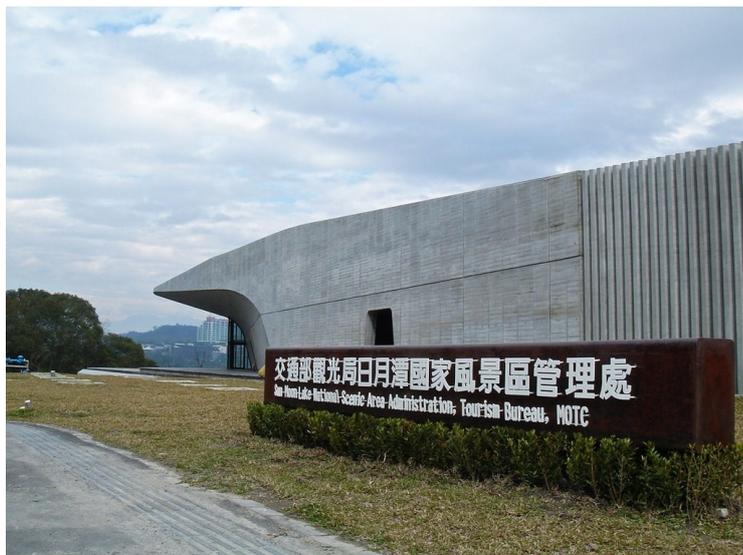


民國三十九年樟腦局在車埕設立，是早期車埕農產文化的代表，九十二年初車埕酒莊落成啟用，更是典型農產文化的代表。

合鐵道、電力、木業及農產四大產業為主軸，發展休閒觀光，已成為一處遊憩與教育功能兼具的文化園區，園區蘊藏的產業文化價值，值得遊客前來細細品味

向山行政暨遊客中心

向山行政暨遊客中心位於台灣南投縣日月潭涵碧半島的對岸，為交通部觀光局日月潭國家風景區管理處所在。



交通部觀光局於 2003 年所辦理「地景系列 (Land form series)」計畫，選出了四個在台灣最具代表性的觀光地區，日月潭即是其一。為了在日月潭向山地區建造一個同時具備遊客服務中心與風景管理處兩種機能的建築，交通部觀光局進行了國際設計比圖活動，由日本「團紀彥建築設計事務所」獲選第一名。



向山行政中心以環抱日月潭為意象，由兩棟彎曲的建築物組成，西側為向山遊客中心、東側的則是日月潭國家風景區管理處。同時為避免阻礙基地後半部眺望日月潭面的視線，兩棟建築屋頂由低到高配置，遊客可利用屋頂斜坡、或是大跨距的半開放空間眺望日月潭。建築內和四周以水景、草坪及清水混凝土構成簡單的造景。

向山中心建築物主要以木紋模清水混凝土為主，並輔以拉預力工法，施作 34 米跨度預力樑及 6 米懸臂預力版形塑出半開放式的大空間。由於地勢較高，靠近日月潭側以無邊緣的水池讓池面與潭面和合為一體。



畫下你印象深刻的畫面：